



Gute Aussichten

Auf die aktuelle Saison hin hat die SNG Lake-Lucerne den Import von Karnic-Booten für die Schweiz übernommen. Die «Karnic 2452 SunDeck» – ausgestattet mit einem Honda-Aussenborder – überzeugt im Test durch Handlichkeit und Vielseitigkeit.

TEXT: LORI SCHÜPBACH
FOTOS: LOS / RUEDI HILBER

Zypern ist hierzulande nicht gerade bekannt als bootsbauerische Hochburg. Entsprechend sind Boote der 1993 gegründeten und in Limassol auf Zypern beheimateten Karnic Powerboats Ltd auf unseren Seen auch nicht besonders geläufig. Für René Untersee von der SNG Lake-Lucerne kein Grund, skeptisch zu sein: «Der Werftchef von Karnic hat in Deutschland Schiffsbau studiert – die Pro-

duktion und die Abläufe im Betrieb sind entsprechend an deutsche Qualitätsstandards angelehnt.» Zudem kam der Kontakt zu Karnic via Weiland Boote GmbH in Österreich zustande. «Diesen Betrieb kennen wir auf Grund der Zusammenarbeit bei Regal seit Jahren – das gab uns eine zusätzliche Sicherheit», erklärt Untersee. Den effektiven Ausschlag, die Vertretung und den Import von Karnic für die Schweiz zu übernehmen, gab aber schlussendlich das stimmige Modell-Angebot. «Insbesondere die SunDeck-Linie

passt hervorragend auf unsere Seen», ist René Untersee überzeugt.

Vielseitige 2452

Schon im Hafentor ist auf den ersten Blick klar: Da wartet Fahrspaß auf die Testcrew. Aber zuerst die nüchternen Fakten...

Die Karnic 2452 SunDeck bietet ein grosses Cockpit mit verschiedenen Sitzmöglichkeiten und eine grosszügige Liegefläche im Bug. Eine gelungene Lösung ist die Kombination von Fahrersitzbank und Wetbar: Wird die

Sitzfläche hochgeklappt, erscheinen darunter eine Spüle und ein Gaskocher. Einen Kühlschrank gibt es als Option. Der Zugang zur kleinen, seitlichen Badeplattform erfolgt wie bei den meisten Booten mit Aussenbordmotor via die dreiteilige Hecksitzbank. Auf der Backbordseite befinden sich die sauber verstaute Badeleiter und die Heckdusche.

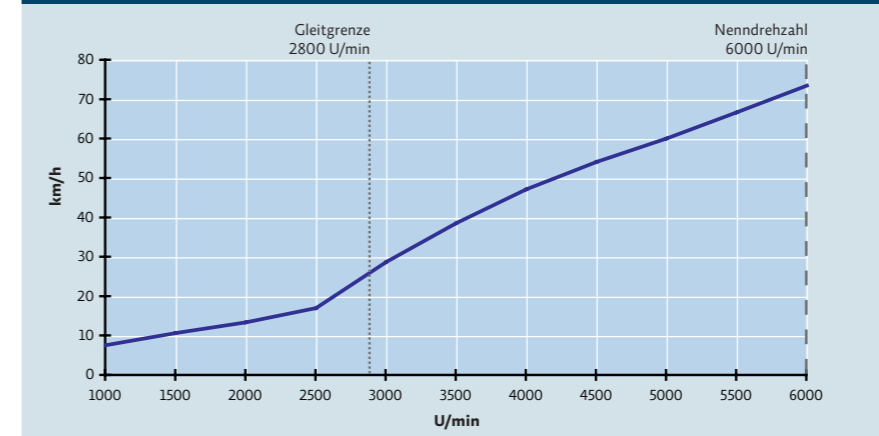
Die kleine Kabine verfügt immerhin über eine Koje mit einer Länge von 1,80 m und einen separaten Toilettenraum. In der Praxis wird die Kabine wohl meistens als Stauraum dienen, der separate Toilettenraum dagegen wird sicher vor allem von den weiblichen Gästen an Bord geschätzt werden.

Fahrspass

Kaum aus dem Hafen lässt sich die Karnic 2452 SunDeck so richtig geniessen. Bereits mit rund 2800 Touren kommt das Boot ins Gleiten. Bis zur Spitzengeschwindigkeit von knapp 75 km/h mit 6000 Touren steht dem Fahrer ein umfangreicher Drehzahlbereich zur Verfügung. Das tiefe V des Rumpfes und die bis ins Heck geführten Kimmkanten entfalten sofort ihre Wirkung und führen zu einem soliden Fahrverhalten.



GESCHWINDIGKEITSMESSUNGEN



Leerlauf: 600 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 73,6 km/h bei 6000 U/min.
Gemessen mit GPS, 2 Personen an Bord, kein Wind und keine Wellen.

KARNIC 2452 SUNDECK

Werft	Karnic Powerboats Ltd, Limassol (CYP)
LüA	7,15 m
Breite	2,45 m
Gewicht	1420 kg
Wassertank	45 l
Treibstoff	300 l
CE Kategorie	C / 8 Personen
Motorisierung	Aussenborder
Leistung	max. 186 kW (250 PS)
Testboot	Honda BF 225 A
Leistung	165,5 kW (225 PS)
Basispreis	ab CHF 48 652.-
Transport, Zoll (5650.-), CH-Spezifikationen, Pre-Service (2100.-)	
Optionen (u. a.): Leaning Post (2230.-), Bimini (1397.-), Kühlschrank (1559.-)	
Motor Honda BF 225 A (ab 27 650.-)	
Preise in CHF, ab Luzern, inkl. MwSt.	
SNG Lake-Lucerne, 6005 Luzern Tel. 041 368 08 08, www.sng.ch	

Punkt für Punkt

Fahrverhalten



Die Karnic 2452 SunDeck liegt gut im Wasser, die Steuerung ist weich aber trotzdem präzise. Einziges Apropos: Die im Hafen bewunderte Kombination aus Fahrersitzbank und Wetbar erweist sich dahingehend als Kompromiss, als die Sitzbank seitlich kaum Halt bietet und der Abstand zwischen Steuerrad und Sitzfläche nicht verändert werden kann. Trotzdem sitzt man gemütlich und bequem und kann die Fahrt entsprechend geniessen.

Motorisierung



Die Werft sieht eine maximale Motorisierung mit 250 PS vor. Das Testboot mit einem Honda BF 225 A am Heck hat aber gezeigt, dass 225 PS durchaus genügend Kraft bieten, um das Fahrvergnügen mit der Karnic 2452 richtig auskosten zu können. Wichtig sind der gute Trimm des Motors sowie eine möglichst ausgeglichene Gewichtsverteilung an Bord. Die hydraulische Lenkung reagiert angenehm direkt und gibt ein gutes Feedback.

Ausstattung



Einiges, was bei vergleichbaren Modellen anderer Marken nur gegen Aufpreis zu haben ist, ist bei der Karnic 2452 SunDeck bereits im Grundpreis mit dabei. So beispielsweise die Toilette und die Heckdusche. Wichtig ist der Entscheid, ob das Boot mit der erwähnten Fahrersitzbank/Wetbar-Kombination geliefert werden soll (Aufpreis CHF 2230.-), oder doch nur mit zwei Einzelsitzen. Auch eine elektrische Ankerwinde ist optional zu haben.

Karnic 2452 SunDeck

Karnic 2052 SunDeck



Die kleine Schwester 2052 SunDeck bietet für knapp 6 m Länge ebenfalls erstaunlich viel. Im Gegensatz zur grösseren 2452 fehlt in der Kabine allerdings der separate Toilettenraum. Überzeugend sind die beim Testboot verwendeten zwei verstellbaren Einzelsitze anstelle der Fahrersitzbank mit Wetbar. Eine Motorisierung mit 90 PS (Bodensee!) ist vielleicht an der unteren Grenze, reicht aber trotzdem für rassige Fahrten aus.