



Familienvergnügen

Mit der «Regal 26 Express» bietet die amerikanische Werft ein rundum stimmiges Boot, auf dem sich die ganze Familie wohl fühlen wird. Und zwar gleich in mehrfacher Hinsicht...

 Lori Schüpbach

Regal ist eine der wenigen grossen Motorboot-Werften, die bis heute in Familienbesitz sind. Und das mit Erfolg – Duane und Tim Kuck haben den Betrieb umsichtig und vorausschauend durch die Krise der letzten Jahre geführt. «Regal ist im positiven Sinne ein altmodischer Familienbetrieb», erzählt

Cornel Untersee von der SNG, während wir für den Test langsam aus dem Luzerner Seebecken hinausfahren. «Für die Familie Kuck geht es nicht nur um Zahlen. Vielmehr steht die ganze Regal-Familie im Mittelpunkt: Von der Werft über die Importeure und Händler bis zu den Kunden. Da wird jedes Anliegen ernst genommen und dann auch entsprechend behandelt.» Dieses aufrichtige und partnerschaftliche





Verhältnis schätzt Cornel Untersee sehr – auch wenn das alleine natürlich noch kein Erfolgsgarant ist: «Selbstverständlich müssen auch das Produkt und die Qualität stimmen.»

Passendes Gesamtpaket

Bei der Regal 26 Express – soviel vorab – ist dieser Anspruch erfüllt. Auf ihren knapp 8 Metern Länge bietet sie alles, was man sich von einem Boot in dieser Klasse wünschen kann: Ein angenehmes Fahrverhalten, ein grosszügiges Cockpit mit verschiedenen Sitz- und Liegemöglichkeiten, ein funktionales Bimini, eine solide Badeplattform und eine erstaunliche Kabine. Es überrascht darum nicht, dass die 26 Express wohl über kurz oder lang die bewährte und in der Schweiz sehr beliebte 28 Express verdrängen wird. Tatsächlich sprechen im direkten Vergleich höchstens die verlängerte Badeplattform oder die kleine Spüle im Cockpit für die 28 Express – bei einem Mehrpreis von knapp 15 000 Franken. Beim Einstieg übers Heck führt backbordseitig ein kleines Türchen von der Badeplattform ins Cockpit. Weiter vorne befindet sich der Beifahrersitz, der in eine gemütliche Chaiselounge umgebaut werden kann. Auf der Steuerbordseite befinden sich die Hecksitzbank und der Teaktisch, der auch im Salon zum Einsatz kommt. Wird die Rückenlehne der Hecksitzbank ganz nach vorne geklappt, entsteht



praktisch im Handumdrehen eine grosszügige und bequeme Liegefläche. Die Sitzbank für den Fahrer ist angenehm breit und verfügt über ein Standup-Polster. So lässt sich das Boot im Stehen und mit gutem Überblick manövrieren. Das Steuerrad und der Schalthebel liegen gut in der Hand, die klassisch runden Instrumente sind übersichtlich angeordnet und die Windschutzscheibe gibt auch bei rassisser Fahrt ein sicheres Gefühl.



Da wird jedes Anliegen ernst genommen und auch entsprechend behandelt.



Punkt für Punkt

Fahreigenschaften



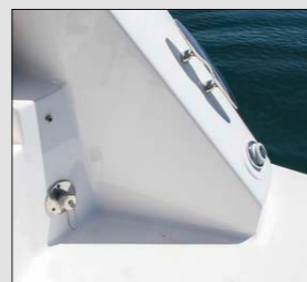
Von aussen sieht die Regal 26 Express mit ihrem hohen Freibord nicht besonders rassig aus – selber an Bord passt das Fahrgefühl aber gut. Das Boot kommt zügig in eine stabile Gleitfahrt und erreicht dann mit knapp 4000 U/min eine angenehme Marschgeschwindigkeit von rund 35 km/h. Dabei bleibt dem Steuermann genügend Spielraum nach oben.

Motorisierung



Das Testboot war mit einem V6-280-C von Volvo Penta ausgestattet – neue Boote werden mit einem V8-300-CE ausgeliefert. Die zusätzliche Kraft verleiht der Regal 26 Express sicher etwas mehr Rasse, wobei die 280 PS beim Test durchaus schon gute Werte lieferten. Dank Duoprop verfügt das Boot über eine angenehme Laufruhe und ist problemlos zu manövrieren.

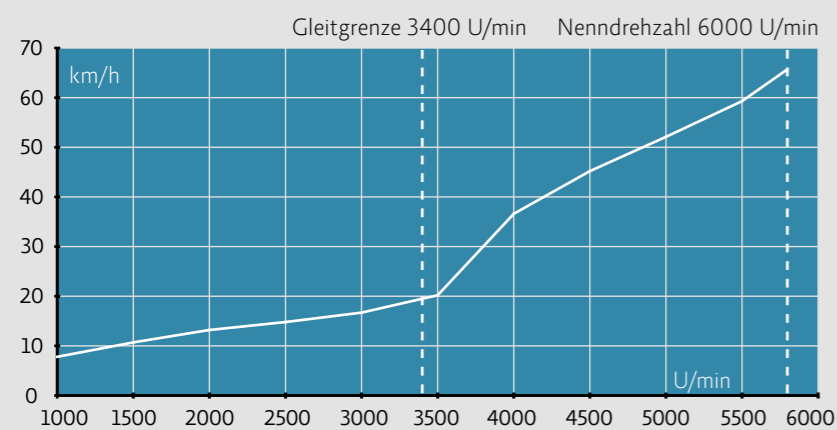
Ausstattung



Schon die Grundausstattung der Regal 26 Express ist umfangreich – als Optionen bieten sich insbesondere das PowerPackage (Landanschluss, Batterieladegerät, 220-V-Steckdosen, elektrische Geräte in der Pantry), der Boiler, die elektrische Toilette und die elektrische Ankerwinde an. Ebenfalls angeboten werden ein Bugstrahlruder, eine Klimaanlage und ein PowerTower.



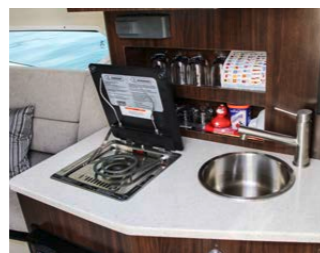
 Geschwindigkeitsmessung mit **GARMIN**



Leerlauf: 620 U/min, Höchstgeschwindigkeit: 65,7 km/h bei 5800 U/min. Gemessen auf dem Vierwaldstättersee, mit GPS, 1 Person an Bord, kein Wind, keine Wellen.

Erstaunliches Interieur

Ein Blick ins Innere der Regal 26 Express überrascht: Insbesondere die Stehhöhe von 1,82 m würde man dem Boot von aussen nicht zutrauen. Gelingen ist das den Designern durch ein relativ hohes Freibord und einen tief gelegten Salonboden. Und auch sonst fällt die Grosszügigkeit unter Deck auf. Gleich beim Niedergang befindet sich auf der Steuerbordseite die kleine Pantry mit Spüle, Elektrokocher und Mikrowelle sowie einem Kühlschrank. Zum Bug hin bietet die U-Sitzbank Platz für 4 Personen am bereits erwähnten Teaktisch. Dieser kann auch als Einlage verwendet werden, so dass mit Hilfe der Rückenlehnen eine bequeme Doppelkoje (2,05 x 1,70 m) entsteht. Und auch die Dimensionen der Unterflurkoje passen: Zwar erfordert der Einstieg eine gewisse Beweglichkeit, dafür sind dann die Liegefläche (2,05 x 1,35 m) und die lichte Höhe angenehm gross. Bleibt noch die Nasszelle auf der Backbordseite, die zwar relativ klein aber absolut funktional ist. Und sogar über eine Dusche verfügt. 



 **Regal 26 Express**

| | |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Werft | Regal Marine Industries, Inc. (USA) |
| Länge | 7,90 m |
| Breite | 2,50 m |
| Gewicht | ca. 2800 kg |
| Wassertank | 76 l |
| Fäkalientank | 68 l |
| Treibstoff | 272 l |
| Zulassung | 8 Personen |
| CE-Kategorie | C |
| Motorisierung | Volvo Penta V8-300-CE |
| Leistung | 300 PS (224 kW) |
| Basispreis | CHF 115 085.- inkl. MwSt. ab Luzern, CH-Spezifikationen, fahrbereit |
| Testboot | CHF 122 000.- inkl. MwSt. (ausgestattet mit einem V6-280-C) |

_SNG, 6005 Luzern
_Tel. 041 368 08 08, www.sng.ch



marina.ch
Das nautische Magazin der Schweiz

marina.ch
Ralligweg 10
3012 Bern

Tel. 031 301 00 31
marina@marina-online.ch
www.marina-online.ch
Tel. Abodienst: 031 300 62 56